

## ГУБЕРНАТОР БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 17 декабря 2009 г. N 114

#### О ДВИЖЕНИИ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

##### Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Губернатора Белгородской области от 01.11.2010 N 82,  
от 25.10.2011 N 108, от 03.06.2016 N 56, от 14.05.2018 N 56)

В соответствии с Федеральными законами от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" и от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" постановляю:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее - Положение).  
(п. 1 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

2. Исключен. - [Постановление](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56.

3. Управлению автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области (Дрожжин О.С.):  
(в ред. постановлений Губернатора Белгородской области от 03.06.2016 N 56, от 14.05.2018 N 56)

3.1. Оформлять и выдавать владельцам транспортных средств разрешения на движение тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области в соответствии с утвержденным Положением.

(пп. 3.1 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

3.2. Производить расчет платы с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, в соответствии с Положением.

(пп. 3.2 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

3.3. Взимать плату с владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области, в соответствии с Положением.

(пп. 3.3 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

3.4. Рекомендовать владельцам транспортных средств, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, оснастить транспортные средства навигационным оборудованием, совместимым с единым информационным пространством управления автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области.

(в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 03.06.2016 N 56)

4. Рекомендовать Управлению Министерства внутренних дел Российской Федерации по Белгородской области (Умнов В.П.), Юго-Восточному межрегиональному управлению государственного автодорожного надзора Центрального федерального округа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта совместно с областным государственным казенным учреждением "Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области" (Евтушенко С.В.) организовать контроль за соблюдением допустимых весовых параметров автомобильного транспорта.

(п. 4 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

5. Информационно-аналитическому управлению аппарата губернатора области (Гармашев А.А.) обеспечить опубликование настоящего постановления в газете "Белгородские известия".

6. Контроль за исполнением постановления возложить на департамент строительства и транспорта области (Глаголев Е.С.).

(в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 03.06.2016 N 56)

Информацию о ходе исполнения постановления представлять ежегодно к 1 декабря.

Губернатор Белгородской области  
Е.САВЧЕНКО

Утверждено  
постановлением  
губернатора Белгородской области  
от 17 декабря 2009 г. N 114

**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМИ  
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ ПРИ ДВИЖЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ДОРОГАМ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

Список изменяющих документов

(в ред. постановлений Губернатора Белгородской области от 01.11.2010 N 82,  
от 25.10.2011 N 108, от 03.06.2016 N 56, от 14.05.2018 N 56)

1. Положение об определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее - Положение), разработано во исполнение [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки

тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".  
(п. 1 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

2. Настоящее Положение устанавливает размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области (далее - автомобильные дороги), и его возмещение владельцами таких транспортных средств.

(п. 2 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

3. Действие норм Положения распространяется на владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области.

(п. 3 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

4. Размер платы в счет возмещения вреда определяется в порядке, предусмотренном [методикой](#) расчета размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами (прилагается), и рассчитывается в зависимости от:

а) превышения установленных правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утверждаемыми Правительством Российской Федерации, запрещающими дорожными знаками 3.11 "Ограничение массы" и (или) 3.12 "Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства" или решением о временном ограничении движения транспортных средств, принимаемом в порядке, предусмотренном [частью 2 статьи 30](#) Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", значений:

- допустимой массы транспортного средства;
- допустимых осевых нагрузок транспортного средства;

б) размера вреда, определенного соответственно для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорог местного значения, частных автомобильных дорог;

в) протяженности участков автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, участков автомобильных дорог местного значения, участков частных автомобильных дорог, по которым проходит маршрут транспортного средства;

- г) базового компенсационного индекса текущего года.

(п. 4 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

5 - 7. Исключены. - [Постановление](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56.

8. Плата в счет возмещения вреда производится владельцем тяжеловесного транспортного средства на основании счета, выставленного управлением автомобильных дорог общего пользования и транспорта Белгородской области владельцу такого транспортного средства.

(п. 8 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

9. Плата зачисляется в бюджет Белгородской области.

10. Исключен. - [Постановление](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56.

11. С владельцев тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам, при выдаче разрешений помимо платы в счет возмещения вреда взимается государственная пошлина в размерах, установленных действующим налоговым законодательством.

(п. 11 в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

Приложение  
к Положению об определении размера вреда,  
причиняемого тяжеловесными транспортными  
средствами при движении по автомобильным  
дорогам регионального или межмуниципального  
значения Белгородской области

Методика  
расчета размера вреда, причиняемого  
тяжеловесными транспортными средствами

Список изменяющих документов  
(в ред. [постановления](#) Губернатора Белгородской области от 14.05.2018 N 56)

Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле:

$$П_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тр},$$

где:

$P_p$  - размер платы в счет возмещения вреда участку автомобильной дороги (рублей);

$P_{пм}$  - размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства (рублей на 100 километров);

$P_{помi}$  - размер вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (рублей на 100 километров);

$i$  - количество осей транспортного средства, по которым имеется превышение предельно допустимых осевых нагрузок;

$S$  - протяженность маршрута тяжеловесного автотранспортного средства (сотни километров);

$T_{тр}$  - базовый компенсационный индекс текущего года.

Базовый компенсационный индекс текущего года рассчитывается по следующей формуле:

$$T_{тр} = T_{пг} \times I_{тр},$$

где:

$T_{гр}$  - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1,  $T_{2008} = 1$ );

$I_{тр}$  - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на очередной финансовый год.

При определении размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, учитывается:

- величина превышения значений допустимых осевых нагрузок и массы транспортного средства, в том числе в период введения временных ограничений движения по автомобильным дорогам;

- тип дорожной одежды;

- расположение автомобильной дороги на территории Российской Федерации;

- значение автомобильной дороги.

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозки неделимых грузов, а также транспортными средствами, являющимися тяжеловесными без груза, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области при осуществлении строительства, реконструкции, ремонта, капитального ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Белгородской области, а также искусственных сооружений на них равен 0.

Размер вреда, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений допустимых осевых нагрузок на одну ось ( $P_{помі}$ ) рассчитывается по формуле:

$$P_{помі} = K_{дкз} \times K_{кап.рем.} \times K_{сез.} \times P_{исх} \times (1 + 0,2 \times P_{ось}^{1,92} \times (a / H - b)),$$

где:

$K_{дкз}$  - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{кап.рем.}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в Центральном федеральном округе, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{сез.}$  - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{исх}$  - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых осевых нагрузок для автомобильной дороги на 5 процентов, приведенное в [таблице 1](#);

$P_{ось}$  - величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

$H$  - нормативная (расчетная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1.

Размер вреда, причиняемый тяжеловесными транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ( $P_{\text{пм}}$ ) определяется по формуле:

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{пм}} \times (c + d \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем.}}$  - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в Центральном федеральном округе, приведенный в [таблице 2](#);

$K_{\text{пм}}$  - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 2;

c, d - постоянные коэффициенты, приведенные в таблице 1;

$\Pi_{\text{пм}}$  - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Таблица 1

Нормативная (расчетная) осевая нагрузка, тонн/ось		$P_{\text{исх}}$ руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
			a	b	c	d
1.	6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
2.	10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
3.	11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

Таблица 2

Центральный федеральный округ Российской Федерации	$K_{\text{дкз}}$	$K_{\text{кап.рем.}}$	$K_{\text{пм}}$ для дорог регионального, межмуниципального, местного значения и частных дорог
	2,07	1	0,285