

**Об утверждении методики расчета размера платы
за пользование платными парковками на автомобильных дорогах
регионального или межмуниципального значения, автомобильных
дорогах местного значения Белгородской области и
установлении ее максимального размера**

Во исполнение Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» Правительство Белгородской области **п о с т а н о в л я е т** :

1. Утвердить прилагаемую методику расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области.

2. Установить максимальный размер платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области в размере 60,69 рублей в час.

3. Департаменту внутренней и кадровой политики Белгородской области (Павлова О.А.) обеспечить опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации области.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на департамент строительства и транспорта Белгородской области (Глаголева Е.С.).

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня вступления в силу Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Губернатор
Белгородской области**

Е.Савченко

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Белгородской области
от _____ № _____

Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области

1. Методика расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области (далее – методика) определяет основные принципы дифференциации размера платы за пользование парковкой в зависимости от места размещения парковки и ее назначения, времени и продолжительности ее использования, типа размещаемых на ней транспортных средств, ее заполняемости.

2. Размер платы за пользование платной парковкой устанавливается владельцем парковки в расчете на одно транспортное средство за единицу времени. Размер платы за пользование платной парковкой в течение иных единиц времени может определяться пропорционально.

3. Под заполняемостью парковки понимается отношение числа занятых транспортными средствами парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест.

4. На парковках, где уже введена плата за пользование, рекомендуется придерживаться тарифной политики, направленной на поддержание дискретных измеряемых значений заполняемости парковки на уровне от 50% до не более чем 85%. Выход значения данного показателя за рекомендуемые границы свидетельствует о необходимости в корректировке величины установленного размера платы за пользование платными парковками. С этой целью рекомендуется проводить периодическую оценку заполняемости парковки уже после введения платы за пользование.

5. Расчет размера платы за пользование на платной основе парковками общего пользования (парковочными местами) за один час осуществляется по формуле:

$$P = P_{\text{баз}} \times K_{\text{тип}} \times K_{\text{тс}} \times K_{\text{прод}} \times K_{\text{доп}},$$

где:

$P_{\text{баз}}$ – базовый размер платы за пользование парковкой, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от места размещения парковки, времени ее использования, ее заполняемости;

- $K_{тип}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от ее назначения ($K_{тип} = 1$ для парковки, размещенной на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту; $K_{тип} = 0,9$ для парковки, являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети; $K_{тип} = 0,8$ для парковки в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения);
- $K_{тс}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от типа размещаемых на ней транспортных средств и пользователей транспортных средств ($K_{тс} = 1$ для грузовых автомобилей, прицепов, полуприцепов, автобусов разрешенной максимальной массой от 3,5 т; $K_{тс} = 0,75$ для остальных транспортных средств);
- $K_{прод.}$ – коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от продолжительности ее использования ($K_{прод.} = 2$ при длительности парковки более 1 часа; $K_{прод.} = 1,5$ при длительности парковки от 20 минут до 1 часа; $K_{прод.} = 1$ при длительности парковки менее 20 минут);
- $K_{доп}$ – дополнительный коэффициент, учитывающий дифференциацию размера платы за пользование парковкой в зависимости от иных критериев по усмотрению владельца парковки. Коэффициент не должен быть менее 1.

6. Расчет базового размера платы за парковку $P_{баз}$ осуществляется по формуле:

$$P_{баз} = K_{баз}(r(t)) * K_{Город/регион} = K_{баз}(r(t)) * (СрЗП_{Город} / СрЗП_{регион}),$$

где:

- $K_{баз}(r(t))$ – базовый коэффициент, учитывающий заполняемость парковки в зависимости от места ее размещения;
- $K_{Город/регион}$ – поправочный коэффициент, учитывающий соотношение уровня доходов в муниципальном образовании и Белгородской области;
- $r(t)$ – функция зависимости заполняемости парковки от времени;
- $СрЗП_{Город}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в муниципальном образовании Белгородской области;
- $СрЗП_{регион}$ – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата в Белгородской области.

6.1. В целях расчета $K_{баз}(r(t))$ определяется заполняемость парковки путем расчета отношения числа занятых транспортными средствами

парковочных мест к числу предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени:

$$r(t_i) = (d(t_i) / q(t_i)) * 100\%,$$

где:

$q(t_i)$ – число предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени t_i ;

$d(t_i)$ – число занятых транспортными средствами парковочных мест в определенный момент времени t_i .

6.2. Расчет заполняемости парковки в определенный момент времени в целях получения детальной информации о заполняемости рекомендуется проводить не менее чем 2 раза утром, днем, вечером и ночью. Рекомендуются следующие временные интервалы:

«утро»: 08:00 – 12:00,

«день»: 12:00 – 16:00,

«вечер»: 16:00 – 20:00,

«ночь»: 20:00 – 08:00

Период «ночь» рекомендуется начинать с 20 часов.

При этом в целях расчета достоверного значения заполняемости парковки в данный момент времени рекомендуется проводить замеры заполняемости парковки в одни и те же моменты времени не менее чем 2 раза в одни и те же дни недели (включая отдельные замеры по праздничным, выходным дням, предпраздничным дням и т.д.), проводя усреднение полученных значений.

Шаблон таблицы расчета заполняемости парковки:

Парковка	Рабочие дни/выходные дни/праздничные дни/предпраздничные дни и т.д.			
	Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка 1	$\frac{r_1(t_1) + r_2(t_1)}{2}$	$\frac{r_1(t_2) + r_2(t_2)}{2}$	$\frac{r_1(t_3) + r_2(t_3)}{2}$	$\frac{r_1(t_4) + r_2(t_4)}{2}$
Парковка 2	$\frac{r_3(t_1) + r_4(t_1)}{2}$	$\frac{r_3(t_2) + r_4(t_2)}{2}$	$\frac{r_3(t_3) + r_4(t_3)}{2}$	$\frac{r_3(t_4) + r_4(t_4)}{2}$
...				
Парковка N	$\frac{r_n(t_1) + r_n(t_1)}{2}$	$\frac{r_n(t_2) + r_n(t_2)}{2}$	$\frac{r_n(t_3) + r_n(t_3)}{2}$	$\frac{r_n(t_4) + r_n(t_4)}{2}$

6.3. Для каждой парковки, дня недели и времени суток определяется базовый коэффициент, учитывающий заполняемость парковки в зависимости от места ее размещения по таблице значений (Приложение № 1 к настоящей методике), а затем производится расчет базового размера платы за парковку. Целевыми значениями заполняемости, исходя из которых рассчитаны значения базового коэффициента для Белгородской области, являются 85%.

Пример таблицы распределения базового размера платы за пользование парковкой в отношении местоположения парковки, дня недели и времени суток:

$P_{\text{баз}}$, руб./час	Рабочие дни				Выходные дни			
	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-20:00	20:00-08:00	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-20:00	20:00-08:00
Парковка 1	$P_{1, \text{пн}}$ <i>утро</i>	$P_{1, \text{пн}}$ <i>день</i>	$P_{1, \text{пн}}$ <i>вечер</i>	$P_{1, \text{пн}}$ <i>ночь</i>	$P_{1, \text{сб}}$ <i>утро</i>	$P_{1, \text{сб}}$ <i>день</i>	$P_{1, \text{сб}}$ <i>вечер</i>	$P_{1, \text{сб}}$ <i>ночь</i>

$P_{\text{баз}}$, руб./час	Рабочие дни				Выходные дни			
	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00	08:00- 12:00	12:00- 16:00	16:00- 20:00	20:00- 08:00
Парковка 2	$P_{2, \text{пн}}$ <i>утро</i>	$P_{2, \text{пн}}$ <i>день</i>	$P_{2, \text{пн}}$ <i>вечер</i>	$P_{2, \text{пн}}$ <i>ночь</i>	$P_{2, \text{сб}}$ <i>утро</i>	$P_{2, \text{сб}}$ <i>день</i>	$P_{2, \text{сб}}$ <i>вечер</i>	$P_{2, \text{сб}}$ <i>ночь</i>
...								
Парковка N	$P_{N, \text{пн}}$ <i>утро</i>	$P_{N, \text{пн}}$ <i>день</i>	$P_{N, \text{пн}}$ <i>вечер</i>	$P_{N, \text{пн}}$ <i>ночь</i>	$P_{N, \text{сб}}$ <i>утро</i>	$P_{N, \text{сб}}$ <i>день</i>	$P_{N, \text{сб}}$ <i>вечер</i>	$P_{N, \text{сб}}$ <i>ночь</i>

7. Пример расчета базового размера платы за пользование парковкой приведен в Приложении № 2 к настоящей методике.

**Приложение
к постановлению Правительства
Белгородской области**

от _____ № _____

Приложение № 1

**к методике расчета размера платы
за пользование платными парковками
на автомобильных дорогах
регионального или
межмуниципального значения,
автомобильных дорогах местного
значения Белгородской области
и установлении ее
максимального размера**

**Размер платы за парковку, необходимый
для снижения заполняемости до оптимального уровня**

Белгородская область																
Заполняемость парковки, %	85 и ниже	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
$K_{\text{баз}}(r(t))$	0	7	11	15	18	21	23	25	27	28	30	31	32	33	34	34

Приложение № 2

к методике расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установлении ее максимального размера

Пример расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, расположенных в Белгородском районе Белгородской области

Пример исходных данных:

Парковка	Кол-во предусмотренных парковочных мест	Число занятых транспортными средствами парковочных мест, рабочие дни			
		Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка 1	500	(300+280)/2 = 290	(500+480)/2 = 490	(460+440)/2 = 450	(230+270)/2 = 250

Пример расчета заполняемости парковки 1 в интервал «день»:

$$r(t_2) = (490 / 500) * 100 \% = 98\%$$

Пример результатов расчета заполняемости парковки 1:

Парковка	Заполняемость			
	Утро	День	Вечер	Ночь
Парковка 1	58%	98%	90%	50%

Для каждого значения заполняемости на основе таблицы, приведенной в Приложении № 1 к настоящей методике, определяется значение платы за парковку, необходимой для снижения заполняемости парковки до оптимального уровня в заданном регионе (пример для условного города «Город 1»): столбец «Область 1»).

Заполняемость, %	Размер платы за парковку (Область 1), руб./час
58	0
98	33
90	21
50	0

По данным Росстата, для Белгородского района по состоянию на сентябрь 2018 года среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников организаций составила 29694,8 рублей.

Для Белгородской области среднемесячная номинальная начисленная заработная плата составила 30938,6 рубля.

Результаты расчета базового размера платы за пользование парковкой ($P_{\text{баз}}$):

Заполняемость, %	Размер платы (Область 1), руб./час	СрЗП _{Город} (Город 1), руб.	СрЗП _{регион} (Область 1), руб.	$K_{\text{Город/регион}}$	Размер платы (Город 1), руб./час
58	0	29694,8	30938,6	0,96	0
98	33	29694,8	30938,6	0,96	31,67
90	21	29694,8	30938,6	0,96	20,16
50	0	29694,8	30938,6	0,96	0

Полученные для каждой парковки, дня недели и времени суток значения представляются в виде итоговой таблицы.

$P_{\text{баз}}$, Руб./час	Рабочие дни			
	08:00-12:00	12:00-16:00	16:00-20:00	20:00-08:00
Парковка 1	0	31,67	20,16	0

**Финансовое обоснование расчета
максимальной стоимости 1 часа платной парковки**

Для заполняемости парковки на 100 % размер платы за парковку, необходимый для снижения заполняемости до оптимального уровня составляет 34 рубля (согласно приложению № 1 к методике расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения Белгородской области и установлении ее максимального размера).

Пример расчета заполняемости парковки при 100 % занятости (10 мест).

$$r(t) = (d(t) / q(t)) * 100\% = (10/10) * 100\% = 100\%$$

где:

$q(t) = 10$ – число предусмотренных (организованных) на парковке мест в определенный момент времени t_i ;

$d(t) = 10$ – число занятых транспортными средствами парковочных мест в определенный момент времени t_i .

$P_{\text{баз}} = K_{\text{баз}}(r(t)) * K_{\text{город/регион}} = 34 * (36701,1/30938,6) = 34 * 1,19 = 40,46$ рублей, где 36701,1 рублей – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников (без субъектов малого предпринимательства) за январь-сентябрь 2018 года по Старооскольскому городскому округу, 30938,6 рублей - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников (без субъектов малого предпринимательства) за январь-сентябрь 2018 года по Белгородской области.

$$P_{\text{max}} = P_{\text{баз}} * K_{\text{тип}} * K_{\text{ТС}} * K_{\text{прод}} * K_{\text{доп}} = 40,46 * 1 * 0,75 * 2 * 1 = 60,69 \text{ рублей,}$$

где $P_{\text{баз}} = 40,46$ рублей, $K_{\text{тип}} = 1$ для парковки, размещенной на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту; $K_{\text{ТС}} = 0,75$ для остальных транспортных средств (за исключением грузовых транспортных средств, прицепов, полуприцепов, автобусов разрешенной максимальной массой от 3,5 т); $K_{\text{прод}} = 2$ при длительности парковки более 1 часа; $K_{\text{доп}} = 1$.