

09 АВГУСТА 2018

09:00 – 10:00	<i>Регистрация участников</i>	
10:00 – 11:30	Пленарное заседание Развитие такси в России: создание надежного будущего	
11:30 – 12:15	<i>Кофе-брейк/ Обход выставочной экспозиции</i>	
12:15 – 13:45	Круглый стол Меры государственной поддержки МСП в сфере такси и городской транспортной мобильности	Рабочая сессия Основа для модернизации: экологичный, качественный и безопасный автомобиль
13:45 – 14:45	<i>Обед</i>	
14:45 – 16:15	Стратегическая сессия Реформа контрольно-надзорной деятельности. Цифровая эпоха	Рабочая сессия Безопасность таксомоторных перевозок: проблемы и решения
16:15 – 16:30	<i>Перерыв</i>	
16:30 - 18:00	Круглый стол Проблемы и перспективы развития страхования такси. Практика и законодательство.	Рабочая сессия Инновационная мобильность: от элементов к комплексным проектам

10 АВГУСТА 2018






09:00 – 10:00	<i>Регистрация участников</i>	
10:00 – 11:30	Пленарное заседание Инновации и традиции в такси: мир в поисках консенсуса	
11:30 – 11:45	<i>Кофе-брейк</i>	
11:45 – 13:15	Рабочая сессия Такси на Чемпионате мира по футболу: итоги и уроки	Рабочая сессия Программируем успех: IT-продукты для отрасли такси
13:15 – 14:15	<i>Обед</i>	
14:15 – 15:45	Рабочая сессия Маркетинг и реклама на службе таксомоторного бизнеса	Питч-сессия технологических проектов участников рынка такси и городской транспортной мобильности
15:45 – 16:00	<i>Перерыв</i>	
16:00 – 17:30	Заседание Общественного Совета АНО «МЕФТ»	
17:30 – 19:00	<i>Фуршет в честь окончания форума</i>	

**в структуре программы возможны изменения*

09 АВГУСТА 2018

**Место проведения: Конгресс-парк отеля «РэдиссонРойал, Москва»
г. Москва, Кутузовский проспект, 2/1, стр. 1**






09:00 – 10:00
Регистрация участников
10:00 – 11:30
**Пленарное заседание
Развитие такси в России: создание надежного будущего**
**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

-  Какие аспекты законодательства о такси нуждаются в совершенствовании?
-  Как будет законодательно обеспечено внедрение передовых технологий?
-  Нужно ли отдельное регулирования службам заказа такси?
-  Как добиться эффективного межведомственного взаимодействия?
-  Каковы наиболее эффективные механизмы легализации рынка?

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Комитет Государственной Думы ФС РФ по транспорту и строительству
Комитет Государственной Думы ФС РФ по финансовым рынкам
Министерство транспорта РФ
Министерство экономического развития
Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения МВД РФ
Министерство труда и социальной защиты РФ
Федеральная налоговая служба
Федеральная антимонопольная служба
Правительство Москвы

11:30 – 12:15
Кофе-брейк/ Обход выставочной экспозиции
12:15 – 13:45
**Круглый стол
Меры государственной поддержки МСП в сфере такси и городской транспортной мобильности**
**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

-  Оценка эффективности существующих мер государственной поддержки МСП в сфере бизнеса такси.
-  Международный опыт программ поддержки предпринимательства в такси.
-  Существующие региональные программы поддержки МСП в сфере такси.
-  Корпорация развития МСП и региональные корпорации – предложения по инициализации адресных мер поддержки предпринимательства в такси.
-  Развитие отраслевой системы преобразующих инвестиций (ImpactInvesting).

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Минэкономразвития России
Органы законодательной и исполнительной власти субъектов РФ
Федеральная корпорация развития МСП
Региональные гарантийные фонды поддержки МСП
АСИ
Центры компетенций
Венчурные и инвестиционные фонды
Банки и лизинговые компании
Общероссийские объединения бизнеса
Профильные общественные организации и некоммерческие объединения
Таксомоторные компании и агрегаторы

12:15 - 13:45

Рабочая сессия

Основа для модернизации: экологичный, качественный и безопасный автомобиль

**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Какие новые технологии автомобильной промышленности помогут оптимизировать бизнес-процессы?
- Как стимулировать обновление автопарков?
- Каковы роль и потенциал такси в технологическом развитии автомобильной промышленности?
- Какие продукты ведущие автопроизводители предлагают для рынка такси?
- «Зеленые» тренды в автопроме: перспективы внедрения в такси

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Министерство промышленности и торговли РФ
Министерство энергетики РФ
Автопроизводители
Автодилеры
Производители оборудования
Эксперты

13:45 – 14:45

Обед

14:45 – 16:15

Стратегическая сессия

Реформа контрольно-надзорной деятельности. Цифровая эпоха

**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Можно ли цифровую экономику контролировать аналоговыми методами?
- Региональный государственный контроль деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси – что нужно менять?
- Что более эффективно - контроль за деятельностью или контроль за информацией?
- «Регулятивная песочница» в государственном региональном контроле деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси.
- Реестр выданных разрешений в электронном виде как инструмент «умного контроля» и источник BigData для региональной власти.
- Опыт и практика региональных автоматизированных информационных систем контроля и организации транспортного обслуживания населения легковыми такси – ЦОДД Правительства Москвы.
- Практика применения региональных информационных систем мониторинга организации транспортного обслуживания легковыми такси ЧМ 2018.
- ГЧП в сфере информационно-коммуникационных технологий – агрегаторы вызова такси как государственные администраторы.

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Открытое Правительство
Проектный офис Правительства России по реформе КНД
Органы законодательной и исполнительной власти субъектов РФ
Центры организации дорожного движения Москвы, Санкт-Петербурга, Сочи.
Общероссийские объединения бизнеса
Профсоюзы
Профильные общественные организации и некоммерческие объединения
Таксомоторные компании и агрегаторы
IT компании

14:45 – 16:15
Рабочая сессия
Безопасность таксомоторных перевозок: проблемы и решения
**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- ▣ Какие решения предлагают новые технологии в сфере безопасности?
- ▣ Как повысить безопасность вождения и ответственное отношение к соблюдению правил дорожного движения?
- ▣ Как изменить и автоматизировать систему предрейсовых и послерейсовых осмотров?
- ▣ Корпоративные программы обеспечения безопасности перевозок: есть ли эффект?
- ▣ Создание стандартов качества таксомоторных услуг

ВЫСТУПАЮЩИЕ:

Профильные общественные организации и некоммерческие объединения
Производители специализированного оборудования и разработчики программного обеспечения;
Таксомоторные компании и агрегаторы заказов

16:15 – 16:30
Перерыв
16:30 - 18:00
Круглый стол
Проблемы и перспективы развития страхования такси. Практика и законодательство
**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- ▣ Проблемы страховой защиты жизни и здоровья пассажиров такси.
- ▣ Законодательные инициативы, направленные на совершенствование страхования в такси;
- ▣ Взаимосвязь систем ОСАГО и ОСГОП на рынке такси;
- ▣ Международный опыт введения новых форм страхования цифровых платформ вызова такси;
- ▣ Информационные системы страхования. Защита персональных данных пассажиров;
- ▣ Страховая защита водителей такси.

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Управление регулирования деятельности на рынке страхования
Департамента страхового рынка Банка России
Комитет Государственной Думы по финансовым рынкам
Гарантийные объединения страховщиков – РСА, НССО
Профильные общественные организации и некоммерческие объединения
Союз пассажиров
Страховые компании
Таксомоторные компании и агрегаторы заказов

16:30 - 18:00
Рабочая сессия
Инновационная мобильность: от элементов к комплексным проектам
**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- ▣ Роль такси в уменьшении нагрузки на транспортные системы и экологизации транспорта
- ▣ Возможна ли интеграция городского транспорта в единый сервис?
- ▣ Каков потенциал такси для развития доступной среды?
- ▣ Какова роль государства и рынка в развитии интегрированной мобильности?
- ▣ Каковы ключевые перспективные технологии в этой сфере?
- ▣ Перспективы внедрения автономных и подключенных автомобилей в такси

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Профильные органы власти субъектов РФ
 Профильные органы власти иностранных государств
 Центры управления дорожным движением
 Региональные информационно-навигационные центры
 Таксомоторные компании и службы заказа такси
 IT-компании
 Телекоммуникационные компании
 Профильные общественные организации и некоммерческие объединения
 Эксперты в области транспортного и городского планирования

10 АВГУСТА 2018
9:00 – 10:00
Регистрация участников
10:00 – 11:30
**Пленарное заседание
 Инновации и традиции в такси: мир в поисках консенсуса**
**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- ▣ Каковы оптимальные способы регулирования глобальных цифровых платформ такси?
- ▣ Как использовать цифровизацию бизнеса для развития механизмов государственного управления?
- ▣ Какой эффект имеют запретительные меры на развитие сферы услуг такси?
- ▣ Как должно измениться регулирование с учетом новых технологических реалий?
- ▣ Какова роль такси в устойчивом развитии транспорта?
- ▣ Какова роль транспортных регуляторов в развитии такси?

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Профильные органы власти иностранных государств
 Государственные институты развития Российской Федерации
 Экспертные организации

11:30 – 11:45
Кофе-брейк
11:45 - 13:15
**Рабочая сессия
 Такси на Чемпионате мира по футболу: итоги и уроки**
**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- ▣ Какова роль такси в обслуживании гостей и участников массовых международных мероприятий?
- ▣ Какой опыт был накоплен российскими регионами за время подготовки и проведения Чемпионата мира? Как его можно учесть при дальнейшем планировании развития транспортных систем в российских регионах?
- ▣ Как сделать качественное и безопасное такси частью городского бренда?

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

АНО «Транспортная дирекция – 2018»
 АНО «Оргкомитет Россия-2018»
 Профильные органы власти субъектов РФ
 Профильные органы власти городов-организаторов Кубка Конфедераций и Чемпионата мира по футболу 2018 г.
 Эксперты
 Профессиональные объединения

11:45 – 13:15

Рабочая сессия
Программируем успех: IT-продукты для отрасли такси

**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Помогут ли ИТ повысить безопасность и качество перевозок?
- Как оптимизировать работу бизнеса с помощью ИТ?
- Какие продукты ведущие производители ПО предлагают для рынка такси?

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Таксомоторные компании и агрегаторы
Эксперты в сфере ИТ
Производители специализированного оборудования и разработчики программного обеспечения
Телекоммуникационные компании

13:15 – 14:15

Обед

14:15 – 15:45

Рабочая сессия
Маркетинг и реклама на службе таксомоторного бизнеса

**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

- Только ли стоимость поездки важна для клиента?
- Имеет ли смысл развивать свой бренд в эпоху глобальных платформ?
- Как создать четкий образ бренда у потребителя?
- Качественный нишевой сервис – уникальное преимущество?

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

Таксомоторные компании агрегаторы
Консалтинговые компании
Эксперты в сфере маркетинга и рекламы

14:15 – 15:45

Питч-сессия технологических проектов участников рынка такси и городской транспортной мобильности

**ВОПРОСЫ ДЛЯ
ОБСУЖДЕНИЯ:**

Представление технологических проектов участников рынка такси и городской транспортной мобильности потенциальным инвесторам. Проекты должны быть направлены на совершенствование систем легкового такси и городской транспортной мобильности, а также на цифровую трансформацию всех аспектов бизнеса такси.

**УЧАСТНИКИ
ДИСКУССИИ:**

- Органы законодательной и исполнительной власти субъектов РФ
- Федеральная корпорация развития МСП
- Региональные гарантийные фонды поддержки МСП
- АСИ
- НТИ Автонет
- НТИ Технет
- Центры компетенций
- Венчурные и инвестиционные фонды
- Банки и лизинговые компании
- Профильные общественные организации и некоммерческие объединения
- Таксомоторные компании и агрегаторы
- IT компании

15:45 – 16:00

Перерыв

16:00 – 17:30

Установочное заседания Общественного Совета АНО «МЕФТ»**ПОВЕСТКА
СОБРАНИЯ:**

Общественный Совет МЕФТ обеспечивает формирование единой политики и подходов в вопросах социально-экономического развития отдельного вида автомобильного транспорта – такси и элементов городской транспортной мобильности населения в Российской Федерации.

По территориальному принципу в Общественный Совет МЕФТ входят представители органов исполнительной и законодательной власти 85 субъектов Российской Федерации, а также представители профессионального сообщества регионального бизнеса такси.

**УЧАСТНИКИ
СОБРАНИЯ:**

- Органы законодательной и исполнительной власти субъектов РФ
- Институты развития и инфраструктурные центры
- Аналитические и экспертные центры
- Ключевые агрегаторы вызова такси
- Объединения диспетчерских служб вызова такси
- Объединения автопроизводителей
- Объединения страховщиков
- Объединения банков
- Общероссийские объединения бизнеса
- Общероссийские профсоюзы
- Научные центры
- Общественные лидеры и эксперты

17:30 – 19:00

Фуршет в честь окончания форума