

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 11 марта 1994 г. N 13/11

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ
О ПОРЯДКЕ АТТЕСТАЦИИ ЛИЦ, ЗАНИМАЮЩИХ ДОЛЖНОСТИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОРГАНИЗАЦИЙ
И ИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ
ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ**

Список изменяющих документов

(в ред. Приказов Минтранса России N 89, Минтруда России N 50
от [27.10.1995](#), Минтранса России N 49, Минтруда России N 126
от [11.05.2000](#), Минтранса России N 183, Минтруда России N 365н
от [08.06.2015](#))

Совет Министров - Правительство Российской Федерации [Постановлением](#) от 30 августа 1993 г. N 876 в целях обеспечения безопасности судоходства, полетов и движения транспортных средств установил, что на должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, независимо от форм собственности, связанных с обеспечением безопасности движения, могут быть назначены только лица, прошедшие специальную подготовку, подтвержденную соответствующими документами.

Лица, занимающие должности, связанные с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств, проходят периодическую аттестацию на право занятия этих должностей.

Министерству транспорта Российской Федерации совместно с Министерством труда Российской Федерации поручено разработать и утвердить Положение об указанной аттестации.

Во исполнение названного постановления Совета Министров - Правительства Российской Федерации приказываем:

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#) о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов.
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от [27.10.1995](#))

Ввести указанное [Положение](#) в действие с 1 июля 1994 года.

2. Установить, что в организациях и (или) их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов, исполнительные руководители и специалисты, чья деятельность связана с обеспечением безопасности движения, должны иметь кроме

документов, свидетельствующих о специальной подготовке, удостоверение установленной формы о прохождении ими аттестации.

Положение настоящего пункта не распространяется на исполнительных руководителей и специалистов организаций и (или) их подразделений, осуществляющих исключительно технологические перевозки без выхода на пути сообщения общего пользования.

(п. 2 в ред. [Приказа](#) Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

3. Заместителю Министра транспорта Российской Федерации А.А. Шевчуку с участием соответствующих министерств и ведомств, а также департаментов Министерства в трехмесячный срок разработать отраслевые программы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств, перечень учебных заведений, осуществляющих повышение квалификации, и представить их на утверждение Министру транспорта Российской Федерации.

4. Российской транспортной инспекции (А.М. Лагутину) установить контроль за выполнением всеми организациями и (или) их подразделениями, осуществляющими перевозку пассажиров и грузов, требований [Положения](#) об аттестации.

(п. 4 в ред. [Приказа](#) Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

Министр транспорта
Российской Федерации
В.ЕФИМОВ

Министр труда
Российской Федерации
Г.МЕЛИКЬЯН

Приложение
к Приказу Министерства
транспорта Российской Федерации
и Министерства труда
Российской Федерации
от 11 марта 1994 г. N 13/11

**ПОЛОЖЕНИЕ
О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ АТТЕСТАЦИИ ЛИЦ, ЗАНИМАЮЩИХ
ДОЛЖНОСТИ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОРГАНИЗАЦИЙ
И ИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ
ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. Приказов Минтранса России N 89, Минтруда России N 50
от [27.10.1995](#), Минтранса России N 49, Минтруда России N 126
от [11.05.2000](#), Минтранса России N 183, Минтруда России N 365н
от [08.06.2015](#))

I. Общие положения

1. Аттестация лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства, полетов и движения наземных транспортных средств, проводится в целях определения пригодности их к работе по обеспечению безопасной эксплуатации транспортных средств.

Основными задачами аттестации являются:

- проверка уровня знаний нормативных правовых актов и других документов, регламентирующих безопасность судоходства, полетов, движения автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта и умения применять их в работе;

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России N 49, Минтруда России N 126 от 11.05.2000)

- формирование высокопрофессионального кадрового состава исполнительных руководителей и специалистов, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортных средств.

Федеральные органы исполнительной власти с учетом имеющейся у них специфики производственной деятельности могут устанавливать дополнительные условия аттестации по согласованию с Министерством транспорта Российской Федерации.

2. Аттестация исполнительных руководителей и специалистов проводится во всех организациях и (или) их подразделениях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (в дальнейшем - организации), согласно перечню должностей исполнительных руководителей и специалистов, подлежащих аттестации (Приложение N 1).

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

Примечание. Положение настоящего пункта не распространяется на исполнительных руководителей и специалистов организаций и (или) их подразделений, осуществляющих исключительно технологические перевозки без выхода на пути сообщения общего пользования.

(примечание введено [Приказом](#) Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

Министерство транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством труда Российской Федерации имеет право на введение дополнительных должностей руководителей и специалистов, подлежащих аттестации, или отмену указанных в перечне.

Назначение на должности исполнительных руководителей и специалистов проводится после проверки и положительной оценки знаний нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности движения в комиссиях, создаваемых в региональных или иных органах государственного управления на транспорте, а в случае их отсутствия - в органах, выдающих лицензии организациям.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

3. Аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций проводится один раз в пять лет. Аттестация проводится после повышения квалификации аттестуемого.

(в ред. [Приказов](#) Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от [27.10.1995](#), Минтранса России N 183, Минтруда России N 365н от [08.06.2015](#))

Досрочно аттестация производится в случаях, когда в организациях выявлены грубые нарушения норм и правил, регулирующих безопасную эксплуатацию транспортных средств, или совершаются транспортные происшествия с тяжелыми последствиями.

(в ред. Приказа Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

4. Аттестация исполнительных руководителей и специалистов организаций независимо от форм собственности проводится в аттестационных комиссиях региональных (бассейновых, морских администрациях портов) или иных органах государственного управления на транспорте, а в случае их отсутствия в органах, выдающих соответствующие лицензии организациям.

(в ред. Приказа Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

5. Для проведения аттестации в региональных (бассейновых, морских администрациях портов) или иных органах государственного управления на транспорте, а в случае их отсутствия в органах, выдающих соответствующие лицензии организациям, создаются аттестационные комиссии. Аттестационная комиссия возглавляется заместителем руководителя органа, создающего эту комиссию.

(в ред. Приказа Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

В состав аттестационных комиссий включаются высококвалифицированные специалисты в области безопасности движения, а также могут включаться представители других органов управления и независимые эксперты.

Персональный состав комиссии назначается руководителем регионального (бассейнового, морской администрацией порта) или иного органа государственного управления на транспорте, а в случае их отсутствия руководителем органа, выдающего соответствующие лицензии организациям.

(в ред. Приказа Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

6. Председатели аттестационных комиссий разрабатывают и утверждают график проведения аттестации и доводят его до сведения работников, подлежащих аттестации в срок не менее одного месяца до начала аттестации. При необходимости они могут запрашивать у контрольно - надзорных органов данные о состоянии аварийности и нарушениях нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность движения в организациях, руководители и специалисты которых подлежат аттестации.

(в ред. Приказа Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

7. Аттестационная комиссия заслушивает сообщение аттестуемого о его работе, рассматривает представленные материалы и проверяет знания нормативных правовых актов, регламентирующих безопасность движения транспортных средств, обеспечение соблюдения которых входит в служебные обязанности аттестуемых.

8. По результатам аттестации аттестационная комиссия дает одну из следующих оценок:

- соответствует назначаемой (занимаемой) должности;
- не соответствует назначаемой (занимаемой) должности.

9. Оценка деятельности работника и рекомендации комиссии принимаются открытым голосованием, при проведении которого аттестуемый на заседании комиссии не присутствует. Аттестация и голосование проводятся при наличии не менее 2/3 числа членов утвержденного состава аттестационной комиссии. Результаты голосования

определяются большинством голосов. При равенстве голосов аттестуемый работник признается соответствующим занимаемой должности. Результаты аттестации сообщаются работнику сразу же после голосования.

Результаты аттестации (оценка, замечания и предложения) заносятся в аттестационный лист ([Приложение N 2](#)), который составляется в одном экземпляре и подписывается председателем, секретарем и членами аттестационной комиссии, принявшими участие в голосовании.

Аттестационный лист работника, прошедшего аттестацию, хранится в его личном деле.

Прошедшему аттестацию работнику выдается также удостоверение установленной формы ([Приложение N 3](#)), подписанное председателем комиссии и заверенное печатью.

10. Результаты аттестации сообщаются руководителю организации в недельный срок после проведения аттестации соответствующего исполнительного руководителя или специалиста.

(в ред. [Приказа](#) Минтранса России N 89, Минтруда России N 50 от 27.10.1995)

11. Трудовые споры, связанные с аттестацией, в том числе и по вопросам освобождения от должности работников, признанных не соответствующими занимаемой должности, рассматриваются в соответствии с [порядком](#), установленным действующим законодательством.

Приложение N 1
к Положению о порядке
проведения аттестации лиц,
занимающих должности исполнительных
руководителей и специалистов
организаций и их подразделений,
осуществляющих перевозку
пассажиров и грузов

**ПЕРЕЧЕНЬ
ДОЛЖНОСТЕЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ И СПЕЦИАЛИСТОВ,
СВЯЗАННЫХ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ БЕЗОПАСНОСТИ СУДОХОДСТВА,
ПОЛЕТОВ И ДВИЖЕНИЯ НАЗЕМНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,
ПОДЛЕЖАЩИХ АТТЕСТАЦИИ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Приказа](#) Минтранса России N 49, Минтруда России N 126
от 11.05.2000)

На автомобильном, электрическом городском
наземном транспорте

Руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения на предприятиях транспорта, независимо от форм собственности

и вида деятельности.

Начальники:

- отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности дорожного движения, технического контроля, предприятий транспорта;
- колонн (маршрутов), отрядов.

Специалисты:

- диспетчеры, механики ОТК, механики (мастера) колонн, отрядов.

На морском транспорте

Руководители или заместители руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских транспортных предприятиях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники:

- управлений и служб (или иных подразделений) эксплуатации флота транспортных предприятий независимо от форм собственности и вида деятельности;
- управлений и служб (или иных подразделений) безопасности мореплавания и их заместители, морских транспортных предприятий независимо от форм собственности и вида деятельности.

Специалисты:

- капитаны - наставники, механики - наставники, главные штурманы, морские инспекторы, лоцманы.

На речном транспорте

Руководители или заместители руководителей, отвечающие за безопасность судоходства речных транспортных предприятий независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники служб перевозок (или иных подразделений), безопасности судоходства и штурманского обеспечения.

Специалисты:

- капитаны - наставники, механики - наставники, главные штурманы, диспетчеры по движению флота, лоцманы.

На воздушном транспорте

Руководители, заместители руководителей, отвечающие за безопасность полетов гражданских воздушных судов предприятий авиационного транспорта независимо от форм собственности и вида деятельности.

Заместители руководителей предприятий авиационного транспорта независимо от

форм собственности и вида деятельности по:

- организации летной работы;
- управлению воздушным движением;
- авиационной безопасности;
- эксплуатации авиационной техники;
- регулированию авиационных перевозок и работ;
- радиотехническому обеспечению полетов;
- аэродромному и электросветотехническому обеспечению полетов.

На промышленном транспорте
(кроме отнесенного к ведению МЧС России)

(введено [Приказом](#) Минтранса России N 49, Минтруда России N 126
от 11.05.2000)

Руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения на предприятиях промышленного транспорта независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники:

- отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности движения, технического контроля предприятий промышленного транспорта;
- маршрутов, бригад, колонн, отрядов.

Специалисты:

- диспетчеры, механики ОТК, механики.

Приложение N 2
к Положению о порядке
проведения аттестации лиц,
занимающих должности исполнительных
руководителей и специалистов
организаций и их подразделений,
осуществляющих перевозку
пассажиров и грузов

АТТЕСТАЦИОННЫЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя, отчество _____
2. Год рождения _____
3. Сведения об образовании _____

_____ (что окончил и когда, специальность и квалификация
по образованию, N N диплома, сертификата, удостоверения об общем
и профессиональном образовании)

4. Занимаемая должность на момент аттестации _____

5. Общий трудовой стаж _____

6. Вопросы к аттестуемому специалисту и ответы на них _____

7. Замечания и предложения, высказанные членами аттестационной
комиссии _____

8. Замечания и предложения, высказанные аттестуемым
специалистом _____

9. Заключение комиссии _____

Председатель комиссии _____ (подпись)

Секретарь комиссии _____ (подпись)

Члены комиссии _____ (подпись)

С аттестационным листом ознакомился _____ (подпись и дата)

Приложение N 3
к Положению о порядке
проведения аттестации лиц,
занимающих должности исполнительных
руководителей и специалистов
организаций и их подразделений,
осуществляющих перевозку
пассажиров и грузов

УДОСТОВЕРЕНИЕ N

Выдано _____
(фамилия, имя, отчество)

Место работы _____
в том, что он прошел аттестацию
в комиссии _____
(наименование учреждения, организации, предприятия)
и соответствует _____ должности
(назначаемой, занимаемой)

Основание: протокол аттестационной комиссии N _____ от _____
199_ г.

Председатель аттестационной комиссии _____
(подпись)

Место печати

Приложение N 4
к Положению о порядке
проведения аттестации лиц,
занимающих должности исполнительных
руководителей и специалистов
организаций и их подразделений,
осуществляющих перевозку
пассажиров и грузов

Утратило силу. - [Приказ](#) Минтранса России N 183, Минтруда России N 365н от
08.06.2015.
