

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 15 апреля 2011 г. N 272

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ
ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

ДОПУСТИМЫЕ МАССЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Тип транспортного средства или комбинации транспортных средств, количество и расположение осей	Допустимая масса транспортного средства, тонн	
	Одиночные автомобили	Автопоезда седельные и прицепные
двухосные	18	-
трехосные	25	28
четырёхосные	32	36
пятиосные	35	40
шестиосные и более	-	44

ДОПУСТИМЫЕ ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Расстояние между сближенными осями (метров)	Расположение осей транспортного средства		
	Одиночные	Сдвоенные оси (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)	Строенные оси (нагрузка на тележку, сумма осевых масс)
Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 10 тонн/ось			
от 2,5 м и более	9 (10)		
от 1 до 1,3 (включительно)		13 (14)	18 (19,5)
от 1,3 до 1,8 (включительно)		15 (16)	21 (22,5 <*>)
от 1,8 до 2,5 (включительно)		17 (18)	22 (23)
Допустимые осевые нагрузки колесных транспортных для автомобильных дорог, рассчитанных на осевую нагрузку 11,5 тонн/ось			
от 2,5 м и более	10,5 (11,5)		
от 1 до 1,3 (включительно)		14 (16)	20 (21)
от 1,3 до 1,8 (включительно)		17 (18)	23,5 (24)
от 1,8 до 2,5 (включительно)		18 (20)	25 (26)

<*> В случае установления владельцем автомобильной дороги соответствующих дорожных знаков и размещения на его официальном сайте информации о допустимой для автомобильной дороги осевой нагрузке транспортного средства.

<*> Для транспортных средств с односкатными колесами, оборудованными пневматической или эквивалентной ей подвеской.

Примечания:

1. В скобках приведены значения для двухскатных колес, без скобок - для односкатных.
2. Оси с односкатными и двухскатными колесами, объединенные в группу сближенных осей, следует рассматривать как сближенные оси с односкатными колесами.
3. Для сдвоенных и строенных осей, конструктивно объединенных в общую тележку, допустимая осевая нагрузка определяется путем деления общей допустимой нагрузки на тележку на соответствующее количество осей.
4. Допускается неравномерное распределение нагрузки по осям для двухосных и трехосных тележек, если суммарная нагрузка на тележку не превышает допустимую, и нагрузка на наиболее нагруженную ось не превышает допустимую осевую нагрузку соответствующей (односкатной или двухскатной) одиночной оси.